

CONCOURS DE TECHNICIEN 2024

TROISIÈME VOIE

SPÉCIALITÉ : « RÉSEAUX, VOIRIE, INFRASTRUCTURE »

ÉPREUVE DE RAPPORT

NOTE OBTENUE : 16.50 / 20

Commune de Technville

le 11 avril 2024

Service Voirie

Rapport

À l'attention de Monsieur le Maire de Technville

Objet : les impacts du Tour de France sur la circulation et la gestion de l'espace public communal

Le Tour de France est un événement national majeur pour la population française. Cette manifestation sportive, centrée sur le cyclisme professionnel, traverse de nombreuses étapes à travers le pays. L'ampleur de la distance à « mot illisible » avec déplacements et logistique de moyens humains et matériels très importants.

Cela ne va pas sans créer des impacts radicaux sur les communes recevant les étapes. Il est primordial pour ces collectivités de se préparer et d'anticiper les bouleversements induits par la manifestation qu'elles soient d'ordre logistique, circulation ou gestionnelles, de nouvelles contraintes ponctuelles seront à gérer. Il appartient aux communes de les prévoir en amont afin d'en mesurer les impacts, notamment sur la gestion de son espace public et de circulation.

Il y a tout d'abord de multiples enjeux à identifier (I) afin d'en mesurer les impacts et pouvoir cadrer au mieux l'évènement (II).

I. Le passage du Tour de France : un évènement qui soulève de multiples enjeux

a) Déroulé et organisation du Tour de France sur le territoire communal

Avant même le passage effectif du Tour de France sur le circuit et dans ses différentes étapes, des travaux préparatoires sont à opérer.

Dans un premier temps, le repérage et la reconnaissance du parcours des étapes sont réalisées, par convention entre le Ministère de l'Intérieur et l'entreprise organisatrice de l'évènement. Ce repérage vise à définir le circuit, ainsi que les aires de départ et d'arrivée des coureurs.

Un arrêté ministériel est pris par la suite pour faire bénéficier à l'évènement l'usage des voies publiques. Le préfet prendra également un arrêté qui définira les conditions précises du déroulement de l'épreuve sportive sur les étapes de son département. Il y sera reporté notamment les dates et horaires de l'épreuve, les conditions d'accès, de fermeture et de stationnement sur les espaces publics.

En complément, un arrêté municipal précisera ces modalités en lien avec l'espace public communal.

Une fois les voies identifiées comme faisant partie des étapes, l'état de ces routes pourront faire l'objet de relevés et d'audits, afin de vérifier la capacité à accueillir l'épreuve. Ces audits, à mener par la commune, mettront en évidence les éventuelles défauts des voiries.

Enfin, peu avant les épreuves, la sécurisation des routes du Tour de France sera complétée par la mission de l'Assemblée des Départements de France (ADF) qui fait l'objet de la mise en place de la signalisation verticale adéquate.

Tous ces travaux préparatoires à l'organisation du Tour de France visent à garantir le bon déroulé de celui-ci. Ils mettent en évidence les enjeux de cet évènement pour les communes.

b). Des impacts non-négligeables pour la commune et sa population

L'arrivée d'une telle manifestation sportive qu'est le Tour de France sur le territoire d'une commune n'est pas sans créer des enjeux de taille dans la gestion de son espace public. En premier lieu, il s'agit de garantir la sécurité des coureurs, de tous les acteurs de la manifestation, et enfin du public. En cas d'accident, la responsabilité du Maire peut être engagée. Pour parer à cet enjeu, la commune a tout intérêt à anticiper la circulation dans l'espace public, afin que celle-ci soit la plus fluide et sécuritaire possible.

Les mesures à prendre pour atteindre ce but créeront des besoins qui nécessiteront une part du budget de la commune, il y a donc aussi un impact financier, notamment si des travaux de voirie sont à réaliser.

Les voies qui seront empruntées par le circuit seront à bloquer à la circulation publique durant les épreuves, notamment avec des zones de stationnements à fermer et des rues à barrer. Ceci entraîne un impact important sur les riverains et les commerces de proximité.

Il y a donc un enjeu de communication et de proximité à anticiper.

D'autant plus quand on considère l'afflux de personnes sur le domaine public en grande hausse lors des épreuves.

Tenant compte des enjeux auxquelles elle doit faire face pour le passage du Tour de France, il est primordial pour la commune de bien évaluer. Les réponses qu'elle doit apporter et les moyens à mettre en œuvre.

II. Le tour de France relève d'une politique publique et nécessite de bien cocher l'évènement et ses conditions de mise en œuvre

a). Organiser, piloter et communiquer pour sécuriser l'action publique

Les impacts du Tour de France sur les communes ne relèvent pas que de ce que l'évènement apporte comme contraintes, mais aussi de ce qu'elles doivent mettre en place pour y répondre.

Le changement radical de l'utilisation du domaine public nécessite une nouvelle réflexion, adaptée à ce changement. L'impact de l'épreuve sur les riverains et les commerces de proximité peut être identifiée au travers d'une enquête, menée par le Maire et pilotée par ses adjoints ou une équipe dédiée. Il y a lieu de prendre contact et de mener des actions de proximité. Par ailleurs, des études de circulation, spécifiques à l'évènements, pourront définir des itinéraires annexes de déviation.

L'appui du Conseil Départemental pourra être sollicité en cas de déviations par des routes départementales, ce qui est un cas obligatoire si la voie initialement bloquée fait partie de son domaine routier.

Par la suite, avec les éléments de réponse en main, une seconde prise de contact, principalement avec les commerçants cette fois, sera du rôle de la commune. Certains commerces seront potentiellement inaccessibles pendant le passage du tour. Il est donc primordial pour la commune d'apporter en amont les éléments de communication appropriés, afin que les riverains et commerçants puissent se préparer aux impacts auxquels ils auront à faire face pendant la manifestation.

L'ensemble des actions à mener dans le cadre du rôle des communes au travers du Tour de France est à pans multiples. Cela signifie un nombre de moyens adéquat à déployer pour celles-ci.

b). La gestion de la commune de son espace public et les moyens à mettre en œuvre

Dans le déroulé des opérations à mener pour réunir de bonnes conditions de mise en œuvre de l'épreuve, la commune dispose de leviers d'action pour y parvenir. Dans le cadre des audits de voirie qui auraient révélé un mauvais état des routes du circuit, des travaux de voirie pourront être à réaliser. Selon la nature et l'ampleur des travaux, il sera possible de les effectuer en régie, ou, si cela n'est pas possible, par le biais d'un marché de travaux, sous forme de marché à procédure adapté ou de simple consultation, selon le volume estimé pour ces travaux.

En prévision des épreuves, et suite aux enquêtes de proximité, l'affichage des zones fermées ou bloquées, de manière public, constitue un bon moyen de communication auprès des riverains et des commerçants. Les différents arrêtés doivent faire partie de ces affichages.

Durant les manifestations, pour faire respecter les décisions prises dans les arrêtés, la mobilisation de la Police Municipale compléter la présence de la Gendarmerie ou de la Police Nationale.

Les agents de la commune pourront aussi être mobilisés dans le cadre des installations d'équipement appropriés pour le maintien et la garantie de la sécurité et du respect de l'ordre public, type « mot illisible », signalisation complémentaire, gestion d'incidents, ou encore l'afflux important de public

Le tour de France est un évènement sportif d'ampleur à la fois national et local. Les communes ont un rôle important à jouer dans cette manifestation, rôle qui les mettent en lien avec de nombreux partenaires et services de l'État. La mobilisation pour elle est complète au regard des moyens qu'elles ont à y déployer.