

# CONCOURS DE TECHNICIEN 2024

**VOIE : INTERNE**

**SPÉCIALITÉ « RÉSEAUX, VOIRIE ET INFRASTRUCTURES »**

**ÉPREUVE DE PROJET**

**NOTE OBTENUE : 16.50 / 20**

Commune de techniville  
Service voirie

Jeudi 11 avril 2024

Rapport technique à l'attention de Mr Le Mairie de Techniville

Objet : Les impacts du Tour de France en matière de circulation et de gestion de l'espace public

Réf : Arrêté municipal N°2020/135  
Arrêté du 24 juin 2021 fixant les conditions de passage du tour de France 2021  
département de la Gironde.

Le tour de France, évènement sportif mondialement connu et mettant en lumière les paysages ruraux français, trace son parcours au sein de plusieurs communes. La ville de Techniville ayant été désignée ville étape pour le tour 2024 aura notamment à se questionner sur certaines problématiques organisationnelles. L'enthousiasme et la grande fréquentation du public lors de cet évènement, mais aussi la logistique course, demande une organisation particulière et rigoureuse pour pouvoir répondre aux problématiques de circulation et de gestion de l'espace public dans un cadre sécuritaire. Pour bien appréhender le sujet, nous aborderons dans une première partie, le cadre général de l'organisation du tour de France. Dans un second temps en partie deux nous verrons le volet de la sécurisation et de la gestion de l'espace public pour les étapes du tour de France.

## I – L'organisation préliminaire au tour de France en matière de circulation et d'information

L'organisation en amont des étapes du tour est primordiale. Elle se réalise en plusieurs étapes coordonnées par plusieurs interlocuteurs. L'A50, entreprise organisatrice de l'évènement gère la reconnaissance des parcours d'étapes, la préparation des aires de départ et d'arrivée et en collaboration avec les autorités le passage du peloton. Ils assurent aussi l'interface technique et organisationnelle entre les collectivités, les administrations et l'ASO. Pour cela des réunions de

préparation ont lieu entre les différents intéressés et les fondamentales sont les réunions en mairie et préfectures, comme en atteste Mr Pagès, directeur des sites du tour de France pendant 30 ans. Elles permettent aux mairies et différents élus de pouvoir apporter leurs connaissances des lieux et de mettre en avant leurs inquiétudes ou bien leurs certitudes quand au passage du tour sur leur commune. Ces réunions sont la base de l'organisation.

## 1-2 L'organisation interne au tour de France en matière de circulation et d'information :

L'organisation pendant le tour de France est elle aussi primordial et très structurée. Elle met encore une fois en œuvre une collaboration entre plusieurs entités, telles que l'ASO., la gendarmerie nationale, la police nationale, la sécurité civile mais aussi les services techniques des communes traversées. Le tour de France bénéficie par arrêté du Ministre de l'intérieur, d'un « usage privatif de la voie publique ». Celui-ci s'étend du début de la caravane à la fin de la course, et débute une demi-heure avant le passage caravane et se termine 15 minutes après la fin de la « échelon course ». Depuis dix-sept ans, la direction du tour a mis en place un itinéraire hors courses afin de séduire le nombre de véhicules autorisés à circuler sur l'itinéraire tour pour diminuer la dangerosité. Au delà de ces précautions, les services d'ordres assurent plusieurs missions telles que la régulation du trafic, les évacuations, protections et préventions etc... Le partenariat radio est aussi un plus pour tout ce qui est message circulation et info trafic.

Maintenant que nous avons approfondi le cadre général de l'organisation du tour de France, nous allons pouvoir passer à notre partie deux qui abordera la sécurisation et la gestion de l'espace public au sien du tour de France.

## II – Sécurisation et gestion de l'espace public

Cette deuxième partie de notre rapport technique sera présentée comme la partie une, en deux sous parties distinctes. La première sous partie sera sur le thème des solutions en place pour la bonne gestion de l'espace public et la deuxième sous partie nous dirigera vers les moyens mis en œuvre pour le bon état des infrastructures utilisées par le tour.

### 2-1 Des solutions en place pour la bonne gestion de l'espace public.

Le passage du tour de France perturbe forcément la circulation habituelle d'une ville. Les accès aux villes impactées y sont modifiés et donc pour un bon déroulement et une gestion harmonieuse et intelligente de l'espace public il faut mettre des choses en place. La circulation est généralement, il faut mettre des choses en place. La circulation est généralement interdite comme Landerneau en 2021. Les stationnements devront être prévus pour l'occasion aux abords du centre ville avec des recommandations de délai. Pour les riverains, la mise en place de déviation et itinéraire conseillé est grandement conseillé. Pour la partie sécuritaire missions incombant au service d'ordre, il y aura des mises en place de cordons de filtrage, des missions de surveillance, des hébergements **XXXX** au tour et aussi en lien avec l'organisation, la sécurisation des zones publiques.

### 2-2 Moyens mis en œuvre pour le bon état des infrastructures utilisées par le tour.

Au-delà des questions sécuritaires et dans le cadre de la gestion espace public, le tour de France et les communes et villes où la course passe sont soumises à la question du bon état des infrastructures. Pour ceux, les collectivités mettent des mesures en place pour engager des travaux de réfection de voirie, comme à Vierzon en 2021 où les travaux ont coûtés 165000 €. Il y a aussi l'assemblée des départements de France qui est chargée depuis 2004 de sécuriser les routes du tour de France. L'ADF fait mobiliser chaque année 3000 agents pour cette mission. Leurs missions sont multiples et parmi elles on peut retrouver les services de balayeuses, l'installation ou le retrait de panneaux séparateurs de trafics, rebouchage de nids de poule sur chaussée etc... des engins permettant aussi de refroidir les plaques de goudrons fondus par forte chaleur interviennent.

Le tour de France est un évènement demandant une organisation conséquente. Ces impacts sur la circulation et sur la gestion de l'espace public comportent des interrogations et demandent de l'accompagnement, ce qui comme nous l'avons vu est bien présent. S'appuyer sur les intervenants et autres collaborateurs reste une solution possible et conseillé.