

Rapport de la présidente du jury Concours d'ingénieur territorial – 2025

Ce rapport, établi à partir des observations, contributions des membres du jury du concours et de l'autorité organisatrice, présente les principaux chiffres et résultats de la session 2025. Il s'adresse prioritairement aux futurs candidats « préparationnaires » afin de les aider à se préparer à une prochaine session.

CONTEXTE

Le Centre de Gestion de la Fonction Publique Territoriale de Loire-Atlantique organise les concours externe et interne pour les régions Bretagne, Normandie et Pays de la Loire.

La date d'organisation du concours d'ingénieur territorial est nationale. Les sujets sont également nationaux.

Afin d'harmoniser les règles d'organisation des concours, et notamment d'examen des conditions d'admission à concourir, tous les Centres de Gestion organisateurs ont poursuivi leurs travaux concertés au sein d'un groupe de travail national en lien avec la Commission de reconnaissance des équivalences de diplôme (RED) et de l'expérience professionnelle (REP) placée auprès du CNFPT.

La périodicité d'organisation du concours est de 2 ans, en alternance avec l'examen professionnel d'ingénieur territorial.

CALENDRIER DU CONCOURS POUR LE CENTRE DE GESTION DE LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE DE LOIRE-ATLANTIQUE

| | |
|---|-----------------------------------|
| Arrêté d'ouverture | 27 novembre 2024 |
| Période d'inscription | Du 17 décembre au 22 janvier 2025 |
| Date limite de dépôt des dossiers | 30 janvier 2025 |
| Épreuves d'admissibilité | 18 et 19 juin 2025 |
| Jury d'admissibilité | 11 septembre 2025 |
| Épreuves orales d'admission | Du 25 octobre au 6 novembre 2025 |
| Jury d'admission | 7 novembre 2025 |
| Résultats admission | 13 novembre 2025 |
| Établissement de la liste d'aptitude | 20 novembre 2025 |

NOMBRE DE POSTES OUVERTS

Les postes ont été ouverts par spécialité, selon la répartition suivante :

| Spécialités | Externe | Interne | Total |
|---|------------|-----------|------------|
| Informatique et systèmes d'information | 75 | 24 | 99 |
| Infrastructures et réseaux | 50 | 16 | 66 |
| Ingénierie, gestion technique et architecture | 62 | 20 | 82 |
| Prévention, gestion des risques | 39 | 12 | 51 |
| Urbanisme, aménagement et paysages | 39 | 13 | 52 |
| Total | 265 | 85 | 350 |

CONDITIONS D'INSCRIPTION

Le concours externe est ouvert aux candidats titulaires :

- d'un diplôme d'ingénieur délivré dans les conditions prévues aux articles L. 642-1 et suivants du code de l'éducation,
- ou d'un diplôme d'architecte,
- ou d'un autre diplôme scientifique ou technique sanctionnant une formation d'une durée au moins égale à cinq années d'études supérieures après le baccalauréat, correspondant à l'une des spécialités mentionnées à l'article 9 du décret 2016-201 du 26 février 2016 modifié et reconnu comme équivalent dans les conditions fixées par le décret du 13 février 2007 modifié.

Peuvent également se présenter au concours, les candidats qui justifient de qualifications au moins équivalentes attestées :

- par un diplôme ou un autre titre de formation délivré dans un autre État membre de la Communauté Européenne, ou dans un autre État partie à l'accord sur l'Espace Économique Européen.

Cette condition de diplôme devait être justifiée au plus tard le jour de l'épreuve écrite, soit le 18 juin 2025.

Sont toutefois dispensés des conditions de diplômes les pères et mères de famille d'au moins trois enfants qu'ils élèvent ou ont élevés effectivement, et les sportifs, juges et arbitres de haut niveau inscrits sur la liste établie chaque année par le ministre chargé de la jeunesse et des sports.

Le concours interne est ouvert :

- aux fonctionnaires et agents publics, aux militaires, ainsi qu'aux agents en fonction dans une organisation internationale intergouvernementale justifiant, **au 1^{er} janvier de l'année du concours, de quatre ans au moins** de services publics effectifs.
- aux candidats justifiant de quatre ans de services auprès d'une administration, un organisme ou un établissement mentionnés à l'article L322-5 du Code Général de la Fonction Publique.

Les candidats devaient également justifier être en poste à la clôture des inscriptions, soit au 30 janvier 2025.

STATISTIQUES – ADMIS À CONCOURIR

Répartition des inscrits / admis à concourir

| Spécialités | Externe | | Interne | |
|---|----------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| | Inscrits | Admis à concourir | Inscrits | Admis à concourir |
| Informatique et systèmes d'information | 152 | 138 | 46 | 41 |
| Infrastructures et réseaux | 114 | 107 | 43 | 37 |
| Ingénierie, gestion technique et architecture | 180 | 156 | 44 | 39 |
| Prévention, gestion des risques | 137 | 119 | 36 | 29 |
| Urbanisme, aménagement et paysages | 241 | 214 | 39 | 34 |
| Total | 824 | 734 | 208 | 180 |
| | 1032 inscrits | | 914 admis à concourir | |

Le nombre d'admis à concourir tient compte des annulations d'inscription.

Profils des admis à concourir

Répartition des admis à concourir selon le sexe

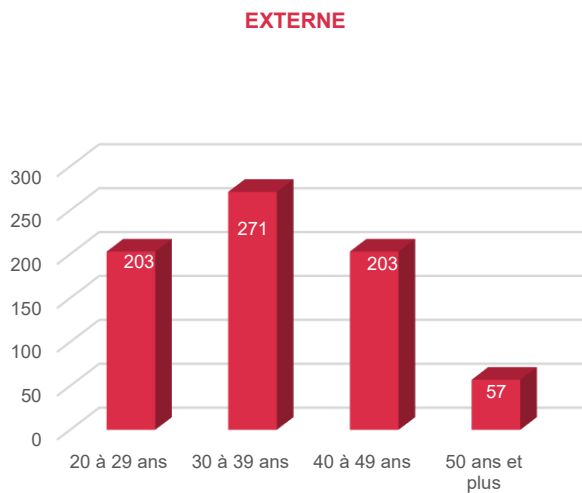
Par voie de concours,



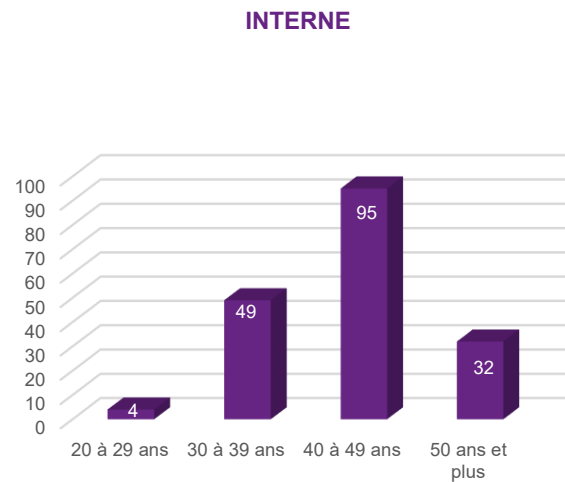
On observe une certaine mixité, particulièrement forte sur le concours externe, près d'1 candidat sur 2 est une femme !

Répartition des admis à concourir selon l'âge

Par voie de concours,



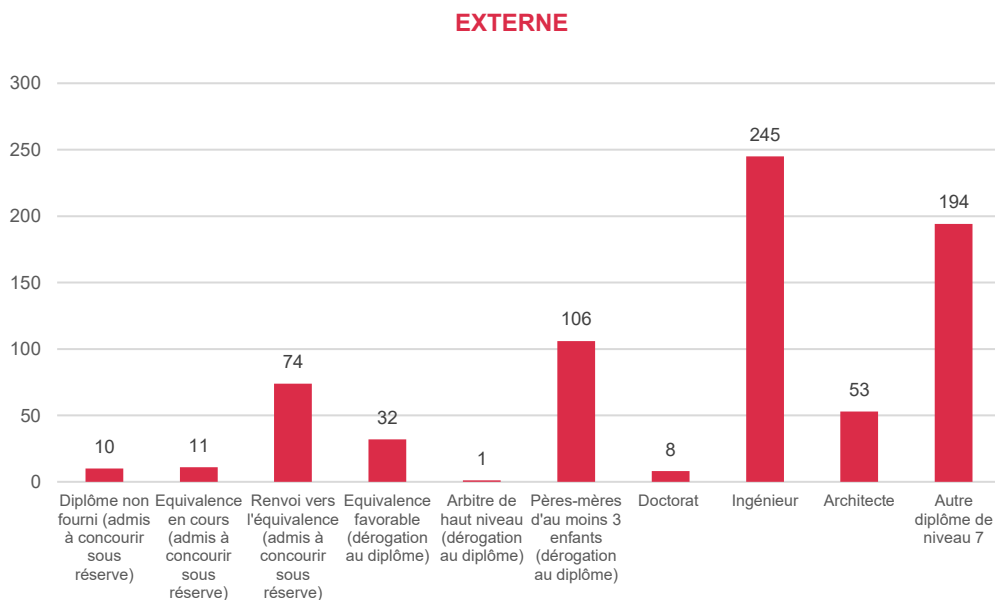
Moyenne d'âge : 36.9 ans



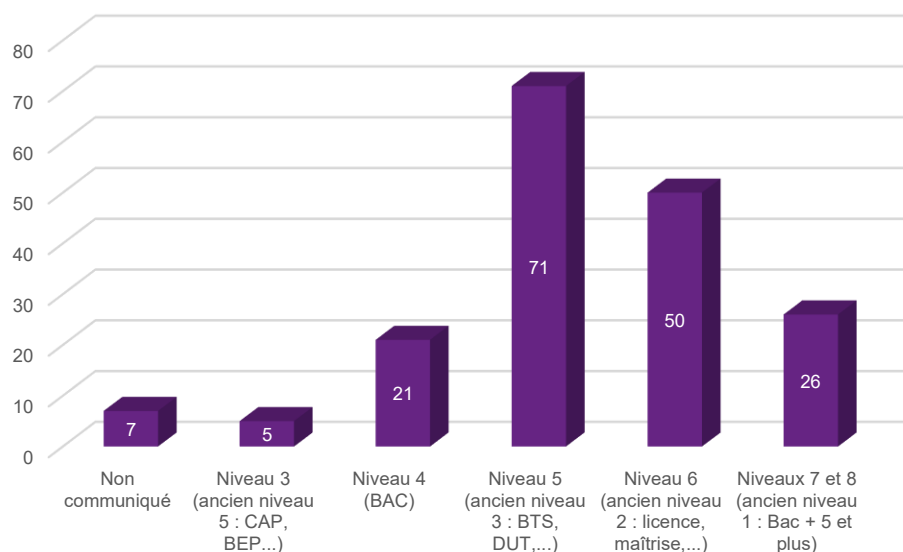
Moyenne d'âge : 43.5 ans

Répartition des admis à concourir selon les conditions d'inscriptions et niveaux de diplômes

Par voie de concours,



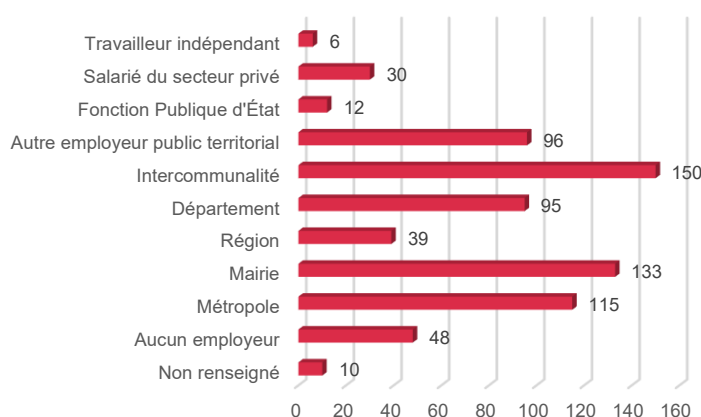
INTERNE



Répartition des admis à concourir selon le type d'employeur

Par voie de concours,

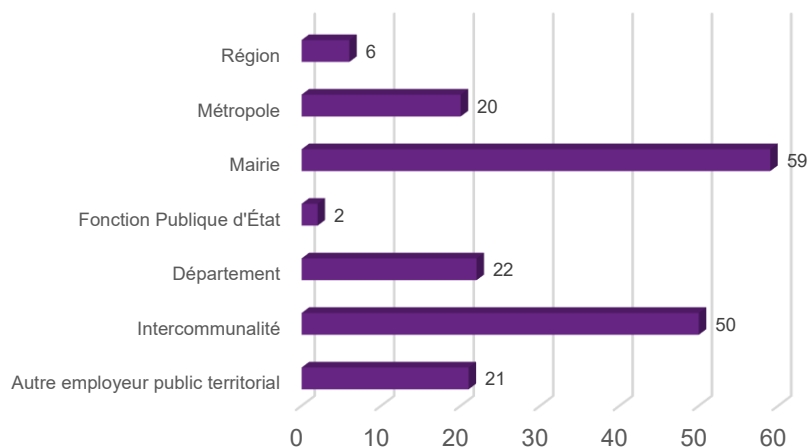
EXTERNE (734 candidats)



Le concours externe présente une faible attractivité puisque seulement 17.85% des candidats proviennent du secteur privé.

80.52 % des admis à concourir en externe exercent déjà une activité dans la fonction publique territoriale 55.56% des candidats travaillent déjà dans la FP en qualité de contractuel. Par le concours, ils envisagent de sécuriser voire de régulariser leur recrutement initial par contrat !

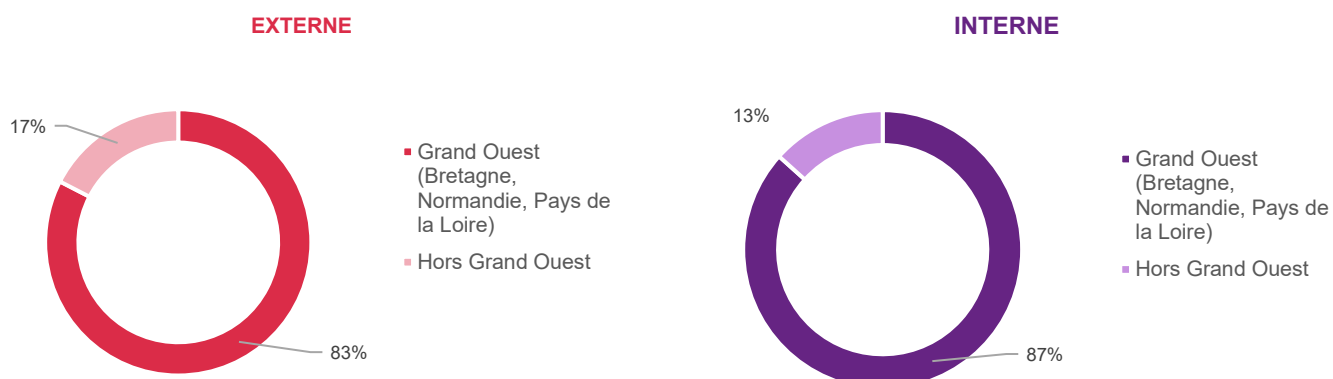
INTERNE



87.78% des admis à concourir en interne sont titulaires de la fonction publique territoriale.

Répartition des admis à concourir selon l'origine géographique

Par voie de concours,



Taux d'absentéisme

| Spécialités | Externe | | Interne | |
|---|----------|----------------|----------|----------------|
| | Présents | % absents | Présents | % absents |
| Informatique et systèmes d'information | | 29.73 % | | 34.88 % |
| Infrastructures et réseaux | | 33.93 % | | 45.00 % |
| Ingénierie, gestion technique et architecture | | 34.29 % | | 33.33 % |
| Prévention, gestion des risques | | 36.15 % | | 66.67 % |
| Urbanisme, aménagement et paysages | | 29.69 % | | 50.00 % |
| Total | | 28.59 % | | 45.23 % |

L'ADMISSIBILITÉ

Épreuve(s)

Concours externe

L'épreuve d'admissibilité a pour objet de vérifier l'aptitude du candidat à exercer ses fonctions au sein d'une collectivité territoriale. Cette épreuve consiste, à partir de l'analyse d'un dossier remis au candidat, en la **rédaction d'une note** tenant compte du contexte technique, économique ou juridique lié à ce dossier.

Celle-ci porte sur la spécialité choisie par le candidat au moment de son inscription.

(durée : 5 heures ; coefficient 5)

[Cliquez ici pour accéder aux différents sujets de la session](#)

CONSEILS DES CORRECTEURS SUR L'ÉPREUVE ÉCRITE DE NOTE

La méthodologie est globalement maîtrisée. Cependant, quelques points méritent une vigilance plus accrue :

- Lire attentivement la commande du sujet en prenant en considération le contexte exposé.
- Appréhender le sujet de manière transversale (ne pas se contenter de la seule dimension technique) en se plaçant du point de vue du commanditaire de la note (d'où une lecture attentive du sujet) et en tenant compte de tous les acteurs y compris les élus et les citoyens (qui le plus souvent sont les utilisateurs finaux des services mis en œuvre).
- Penser aux partenariats.
- S'approprier la démarche projet.
- Adapter le mode projet au contexte, de manière concrète.
- Se positionner en qualité d'ingénieur (et non technicien).
- Travailler les dimensions "territoriale" et « gouvernance ». Certaines copies sont trop déconnectées des enjeux de gouvernance des collectivités territoriales.
- Hiérarchiser l'information.
- Ne pas procéder à des inventaires d'actions sans justification.
- Valoriser l'annexe qui a été nouvellement introduite dans les sujets de l'externe.
- Préparer le concours d'ingénieur : soit par le biais de la préparation CNFPT quand c'est possible ou a minima travailler les sujets des années précédentes.
- Utiliser la synthèse pour construire des propositions adaptées au sujet et pas trop scolaires ou formatées.
- Veiller à restituer une copie soignée, s'accorder un temps de relecture et porter une attention particulière à l'orthographe, la syntaxe, la grammaire.

Se concentrer sur le factuel et le concret au travers des propositions opérationnelles. Ce qu'attend un maire/DGS/DGST d'un ingénieur, dans son rôle de conseil, c'est qu'il lui propose des solutions concrètes pour apporter des réponses à ses questions.

Lors de la rédaction de votre devoir, mettez-vous dans la peau d'un ingénieur. Montrez au correcteur que vous avez la capacité d'être ingénieur par la qualité des conseils que vous serez amené à formuler auprès des élus pour solutionner les problématiques qui se posent à eux. D'où l'importance des propositions opérationnelles.

Concours interne

1. Une épreuve écrite de **mathématiques appliquées et de physique appliquée**.
(durée : 4 heures ; coefficient 3)
2. La **rédaction d'une note** à partir d'un dossier **portant sur la spécialité choisie par le candidat**, au moment de son inscription, parmi l'une de celles ouvertes au concours.
(durée : 4 heures ; coefficient 3)
3. **L'établissement d'un projet** ou étude portant sur l'une des options, choisie par le candidat lors de son inscription, au sein de la spécialité dans laquelle il concourt.
(durée : 8 heures ; coefficient 7)

[Cliquez ici pour accéder aux différents sujets de la session](#)

CONSEILS DES CORRECTEURS SUR L'ÉPREUVE ÉCRITE DE NOTE (cf concours externe)

CONSEILS DES CORRECTEURS SUR L'ÉPREUVE ÉCRITE DE PROJET

- Prendre connaissance attentivement de la note de cadrage et de ses attendus.
- Se positionner en tant qu'ingénieur.
- Prendre le temps de bien lire les questions pour éviter le hors sujet ou ne pas oublier de traiter certains points ou dimensions.
- Contextualiser avant de se lancer dans la rédaction d'une réponse.
- Ne pas se perdre dans les détails techniques, au détriment d'éléments essentiels.
- Structurer clairement les réponses.
- Hiérarchiser les enjeux et privilégier des propositions concrètes.
- Argumenter ses choix.
- Bien définir le rôle des différents acteurs.
- Maîtriser les écrits.
- Bien gérer son temps pour répondre à l'ensemble des questions.
- S'entraîner à l'exercice par le biais des annales, en se mettant en situation de concours.
- Soigner la présentation, l'orthographe.

Le candidat doit se projeter dans une vision du grade d'ingénieur plus large, telle que la force de proposition, la capacité d'analyse de la commande et sa retranscription fidèle et conforme à l'attente des élus d'une part, et, d'autre part, il doit assimiler le fait qu'un bon ingénieur n'est pas forcément un super technicien.

Niveau des candidats

Concours externe

| Spécialités | Éventail des notes | 15 ≥ Note | 10 ≤ Note < 15 | 5 ≤ Note < 10 | 5 ≤ Note | Moyenne | Nbre candidats |
|---|--------------------|-----------|----------------|---------------|----------|--------------|----------------|
| Informatique et systèmes d'information | 0.50 - 16.50 | 6 | 58 | 34 | 6 | 9.91 | 104 |
| Infrastructures et réseaux | 1.50 - 17.50 | 7 | 44 | 22 | 2 | 11.29 | 75 |
| Ingénierie, gestion technique et architecture | 2.63 - 15.50 | 1 | 30 | 72 | 12 | 8.31 | 115 |
| Prévention, gestion des risques | 4.25 - 15.00 | 1 | 55 | 26 | 1 | 10.90 | 83 |
| Urbanisme, aménagement et paysages | 1.00 - 17.00 | 11 | 74 | 59 | 17 | 9.75 | 161 |
| | | | | | | 10.03 | 538 |

Concours interne (mathématiques et physique appliquées)

| Spécialités | Éventail des notes | 15 ≥ Note | 10 ≤ Note < 15 | 5 ≤ Note < 10 | 5 ≤ Note | Moyenne | Nbre candidats |
|---|--------------------|-----------|----------------|---------------|----------|-------------|----------------|
| Informatique et systèmes d'information | 0.13 - 14.50 | 0 | 3 | 9 | 15 | 4.70 | 27 |
| Infrastructures et réseaux | 0.13 - 17.38 | 1 | 3 | 6 | 12 | 6.58 | 22 |
| Ingénierie, gestion technique et architecture | 0.00 - 15.13 | 1 | 2 | 7 | 17 | 4.15 | 27 |
| Prévention, gestion des risques | 0.00 - 16.25 | 1 | 2 | 4 | 5 | 4.10 | 12 |
| Urbanisme, aménagement et paysages | 0.00 - 13.50 | 0 | 2 | 3 | 13 | 3.35 | 18 |
| | | | | | | 4.58 | 106 |

Lors de l'épreuve de mathématiques / physique appliquées du 18 juin 2025 du concours interne d'ingénieur, 2 informations complémentaires n'ont pu être communiquées à l'ensemble des candidats présents dans les salles Café-Théâtre et Studio-Théâtre du théâtre Foiraill à Chemillé en Anjou (49), lieux des épreuves du concours interne.

1- Des informations « superflues » présentées dans le 1^{er} paragraphe de la page 7 (partie physique, avant la question 4) qui n'étaient pas utiles au traitement du sujet. **Cette 1^{ère} information était sans conséquence pour le traitement du sujet.**

2- Pour le problème n°2, (page 7 également), il convenait de considérer que l'intensité du courant absorbé par l'électropompe était de 10 A. **Cette information était indispensable au traitement des questions 2-2 et 2-3 du problème, étant entendu que la question 2-1 pouvait être résolue sans la donnée.**

Le jury, par l'intermédiaire de sa Présidente, en a été immédiatement informé et après examen attentif de la situation, a décidé de prendre les dispositions nécessaires permettant de **rétablir la situation** tout en garantissant l'égalité de traitement entre les candidats présents.

En ce sens, **des consignes**, claires et précises, ont été portées à la connaissance des correcteurs de l'épreuve, **pour une stricte application.**

Concours interne (note)

| Spécialités | Éventail des notes | 15 ≥ Note | 10 ≤ Note < 15 | 5 ≤ Note < 10 | 5 ≤ Note | Moyenne | Nbre candidats |
|---|--------------------|-----------|----------------|---------------|----------|-------------|----------------|
| Informatique et systèmes d'information | 2.13 - 15.00 | 1 | 12 | 12 | 2 | 9.86 | 27 |
| Infrastructures et réseaux | 0.00 - 15.00 | 1 | 8 | 11 | 2 | 10.91 | 22 |
| Ingénierie, gestion technique et architecture | 1.88 - 13.75 | 0 | 5 | 18 | 5 | 7.23 | 28 |
| Prévention, gestion des risques | 1.50 - 16.00 | 1 | 5 | 5 | 2 | 7.53 | 13 |
| Urbanisme, aménagement et paysages | 3.50 - 15.00 | 1 | 5 | 12 | 1 | 8.85 | 19 |
| | | | | | | 8.88 | 109 |

Concours interne (projet)

| Options | Éventail des notes | 15 ≥ Note | 10 ≤ Note < 15 | 5 ≤ Note < 10 | 5 ≤ Note | Moyenne | Nbre candidats |
|--|--------------------|-----------|----------------|---------------|----------|---------|----------------|
| Logistique et maintenance | 1.50 - 10.75 | 0 | 1 | 3 | 2 | 6.73 | 6 |
| Centres techniques | 1.75 - 10.75 | 0 | 1 | 4 | 3 | 6.53 | 8 |
| Construction, bâtiment | 7.00 - 16.38 | 2 | 8 | 4 | 0 | 11.76 | 14 |
| Déplacements, transports | 11.75 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11.75 | 1 |
| VRD | 2.38 - 16.88 | 3 | 11 | 4 | 2 | 11.52 | 20 |
| Sécurité du travail | 3.63 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3.63 | 1 |
| Déchets, assainissement | 6.50 - 11.63 | 0 | 4 | 4 | 0 | 12.50 | 8 |
| Hygiène, laboratoires, qualité de l'eau | 10.00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10.00 | 1 |
| Sécurité, prévention des risques | 8.75 - 15.50 | 1 | 0 | 1 | 0 | 12.13 | 2 |
| Paysages, espaces verts | 4.13 - 15.75 | 1 | 8 | 4 | 1 | 11.03 | 14 |
| Urbanisme | 6.50 - 10.13 | 0 | 1 | 4 | 0 | 8.48 | 5 |
| SIG, topographie | 1.00 - 12.00 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7.00 | 3 |
| Réseaux, télécommunications | 10.00 - 14.25 | 0 | 4 | 0 | 0 | 11.63 | 4 |
| Systèmes d'information et de communication | 0.00 - 13.00 | 0 | 9 | 9 | 2 | 8.89 | 20 |
| | | | | | | | 9.32 |

Seuils d'admissibilité

Le jury s'est réuni le 11 septembre 2025 et a fixé les seuils d'admissibilité suivants :

| Spécialités | Externe | | | Interne | | |
|---|------------|-------|-------------|-----------|-------|-------------|
| | Postes | Seuil | Admissibles | Postes | Seuil | Admissibles |
| Informatique et systèmes d'information | 75 | 9.00 | 77 | 24 | 9.00 | 7 |
| Infrastructures et réseaux | 50 | 9.50 | 58 | 16 | 9.00 | 9 |
| Ingénierie, gestion technique et architecture | 62 | 9.00 | 45 | 20 | 9.00 | 8 |
| Prévention, gestion des risques | 39 | 9.00 | 69 | 12 | 9.00 | 5 |
| Urbanisme, aménagement et paysages | 39 | 9.50 | 98 | 13 | 10.00 | 4 |
| | 265 | - | 341 | 85 | - | 33 |

Profil des admissibles

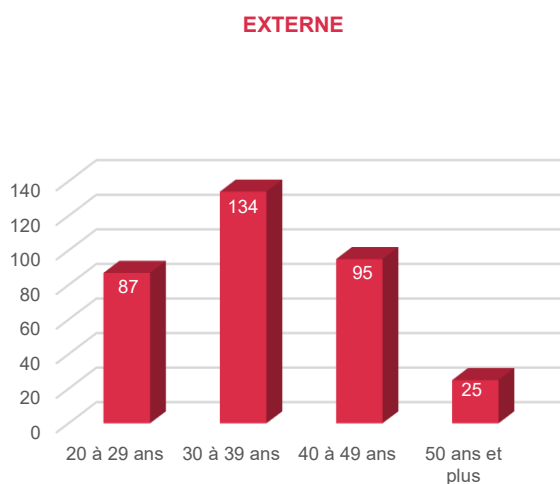
Répartition des admissibles selon le sexe

Par voie de concours,

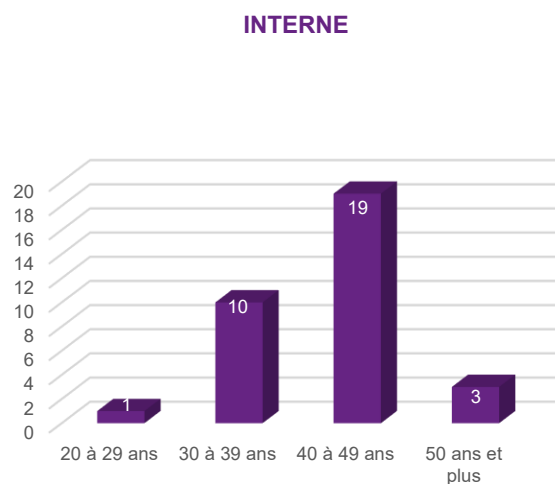


Répartition des admissibles selon l'âge

Par voie de concours,



Moyenne d'âge : 37 ans

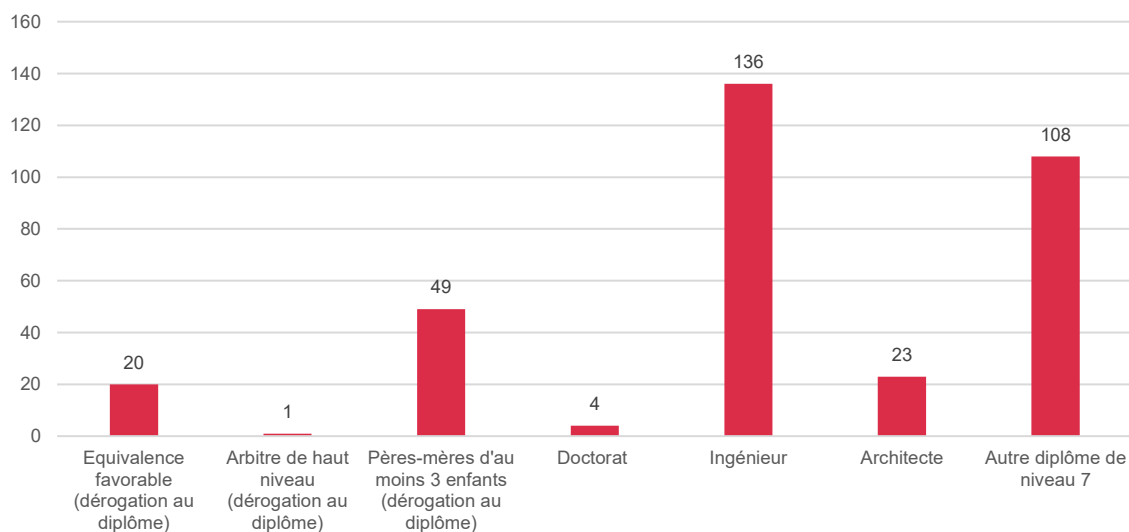


Moyenne d'âge : 42.2 ans

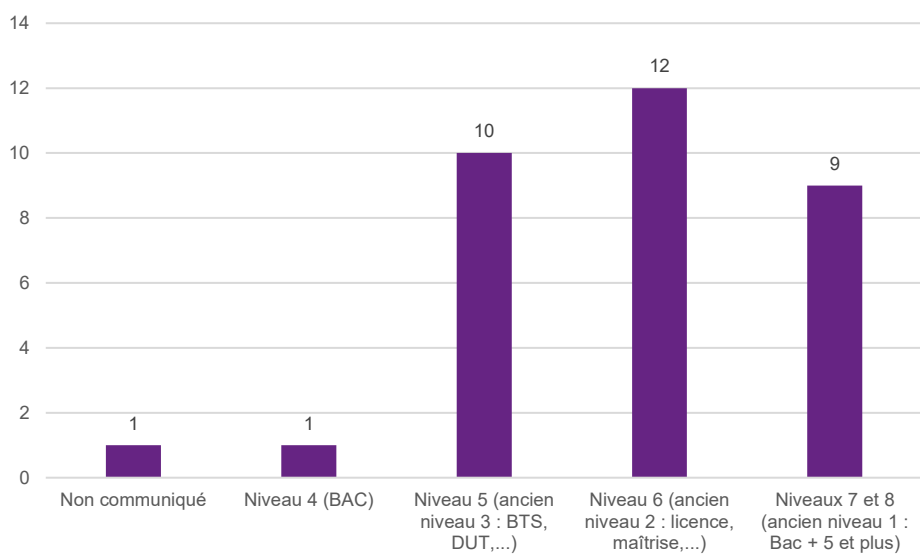
Répartition des admissibles selon les conditions d'inscriptions et niveaux de diplômes

Par voie de concours,

EXTERNE

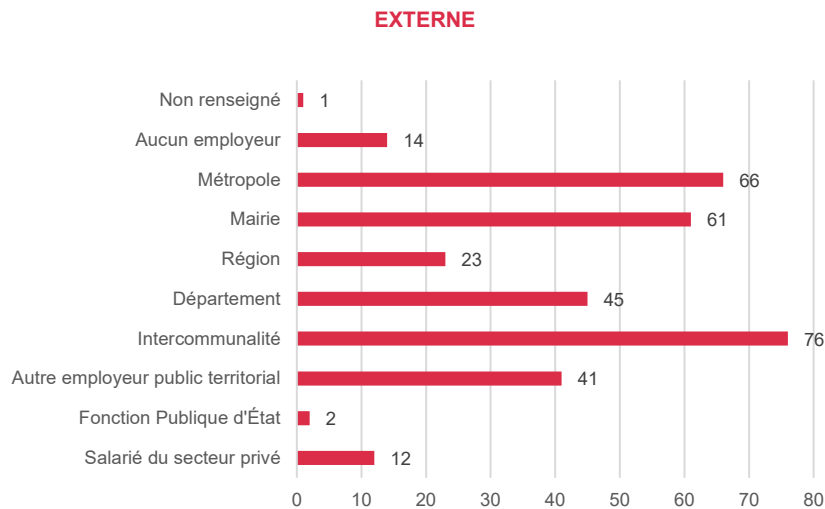


INTERNE

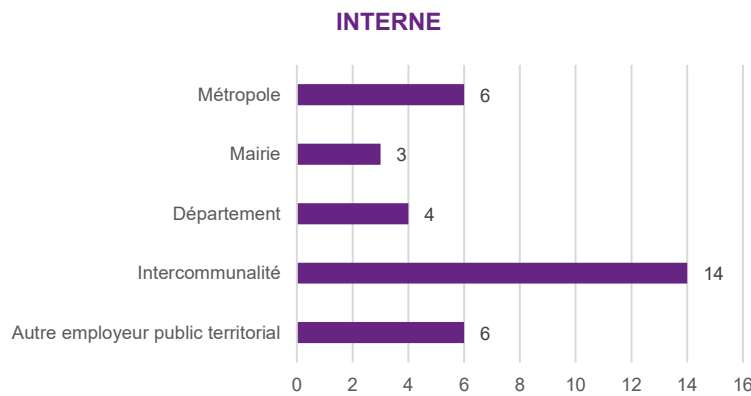


Répartition des admissibles selon le type d'employeur

Par voie de concours,



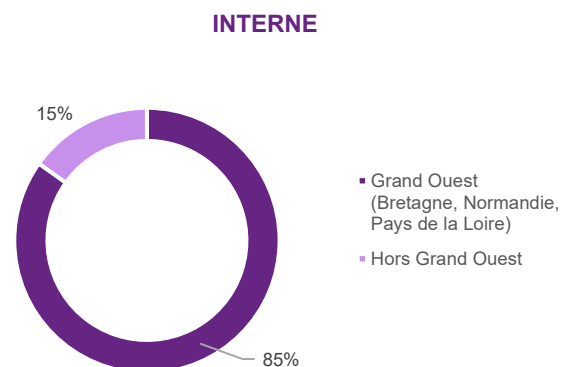
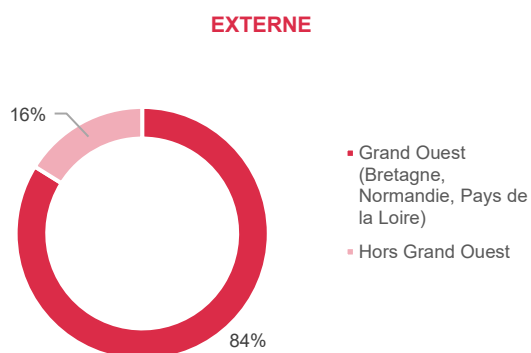
86.80 % des admissibles en externe exercent déjà une activité dans la fonction publique territoriale (70.27% en qualité de contractuel, et 29.39% en qualité de fonctionnaire titulaire).



87.88% des admissibles en interne sont titulaires de la fonction publique territoriale.

Répartition des admissibles selon l'origine géographique

Par voie de concours,



L'ADMISSION

Épreuve obligatoire

Concours externe

L'épreuve d'admission obligatoire est un entretien permettant d'apprécier les connaissances et les aptitudes du candidat. Cet entretien consiste, dans un premier temps, en des questions portant **sur l'option**, choisie par le candidat lors de son inscription, au sein de la spécialité dans laquelle il concourt. L'entretien vise ensuite à apprécier l'aptitude du candidat à s'intégrer dans l'environnement professionnel au sein duquel il est appelé à exercer ainsi que sa capacité à résoudre les problèmes techniques ou d'encadrement les plus fréquemment rencontrés par un ingénieur.

(durée totale de l'entretien : 40 minutes, réparties en 15 à 20 minutes pour chacune des deux parties de celui-ci ; coefficient 5)

Concours interne

L'épreuve orale d'admission obligatoire est un entretien portant sur l'expérience professionnelle, les connaissances et les aptitudes du candidat. Cet entretien consiste, dans un premier temps, en des questions portant **sur l'option** choisie par le candidat, lors de son inscription, au sein de la spécialité dans laquelle il concourt. L'entretien vise ensuite à apprécier sa capacité à analyser son environnement professionnel ainsi que son aptitude à résoudre les problèmes techniques ou d'encadrement les plus fréquemment rencontrés par un ingénieur.

(durée totale de l'entretien : 40 minutes, réparties en 15 à 20 minutes pour chacune des deux parties de celui-ci ; coefficient 5)

Épreuve facultative

Concours externe

L'épreuve d'admission facultative est un oral de langue vivante étrangère qui consiste en la traduction, sans dictionnaire, suivie d'une conversation, d'un texte rédigé dans l'une des langues suivantes, choisie par le candidat au moment de son inscription : allemand, anglais, arabe moderne, espagnol, grec moderne, italien, néerlandais, portugais et russe.

(préparation : 30 minutes ; durée : 15 minutes ; coefficient 1)

Pour cette épreuve, seuls sont pris en compte les points au-dessus de la moyenne.

Concours interne

L'épreuve d'admission facultative est un écrit de langue vivante étrangère consistant en la traduction, sans dictionnaire, d'un texte rédigé dans l'une des langues suivantes, choisie par le candidat au moment de son inscription : allemand, anglais, arabe moderne, espagnol, grec moderne, italien, néerlandais, portugais et russe.

(durée : 2 heures ; coefficient 1)

Pour cette épreuve, seuls sont pris en compte les points au-dessus de la moyenne.

Niveau des candidats

Concours externe

| Options | Éventail des notes | 15 ≥ Note | 10 ≤ Note < 15 | 5 ≤ Note < 10 | 5 ≤ Note | Moyenne | Nbre candidats |
|--|--------------------|-----------|----------------|---------------|----------|--------------|----------------|
| Logistique et maintenance | 6.50 - 17.00 | 1 | 1 | 2 | 0 | 11.25 | 4 |
| Centres techniques | 6.50 - 14.00 | 0 | 2 | 1 | 0 | 10.83 | 3 |
| Construction, bâtiment | 5.00 - 18.00 | 9 | 15 | 13 | 0 | 11.50 | 37 |
| Déplacements, transports | 5.00 - 17.00 | 4 | 5 | 3 | 0 | 11.79 | 12 |
| VRD | 3.00 - 18.00 | 9 | 22 | 4 | 4 | 11.82 | 39 |
| Sécurité du travail | 7.00 - 18.50 | 5 | 4 | 2 | 0 | 13.64 | 11 |
| Déchets, assainissement | 4.00 - 18.00 | 8 | 15 | 7 | 1 | 12.24 | 31 |
| Hygiène, laboratoires, qualité de l'eau | 5.00 - 14.00 | 0 | 5 | 1 | 6 | 9.04 | 12 |
| Sécurité, prévention des risques | 5.00 - 19.50 | 5 | 5 | 5 | 0 | 12.86 | 15 |
| Paysages, espaces verts | 4.00 - 19.00 | 22 | 30 | 11 | 3 | 12.76 | 66 |
| Urbanisme | 6.00 - 19.00 | 6 | 13 | 11 | 0 | 11.98 | 30 |
| SIG, topographie | 5.50 - 18.00 | 7 | 5 | 2 | | 12.68 | 14 |
| Réseaux, télécommunications | 12.00 - 18.00 | 2 | 2 | 0 | 0 | 15.13 | 4 |
| Systemes d'information et de communication | 4.50 - 18.50 | 21 | 22 | 11 | 1 | 12.92 | 55 |
| | | | | | | 12.20 | 333 |

| Langues | Éventail des notes | 15 ≥ Note | 10 ≤ Note < 15 | 5 ≤ Note < 10 | 5 ≤ Note | Moyenne | Nbre candidats |
|---------------|--------------------|-----------|----------------|---------------|----------|--------------|----------------|
| Anglais | 4.50 à 19.50 | 38 | 67 | 32 | 1 | 12.18 | 138 |
| Espagnol | 6.50 à 19.50 | 6 | 4 | 2 | 0 | 13.88 | 12 |
| Allemand | 6.00 à 15.00 | 1 | 2 | 1 | 0 | 11.75 | 4 |
| Portugais | 15.00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15.00 | 1 |
| Arabe moderne | 18.00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18.00 | 1 |
| | | | | | | 14.16 | 156 |

Concours interne

| Options | Éventail des notes | 15 ≥ Note | 10 ≤ Note < 15 | 5 ≤ Note < 10 | 5 ≤ Note | Moyenne | Nbre candidats |
|--|--------------------|-----------|----------------|---------------|----------|--------------|----------------|
| Logistique et maintenance | 9.50 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9.50 | 1 |
| Centres techniques | 6.50 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6.50 | 1 |
| Construction, bâtiment | 8.00 – 15.50 | 1 | 3 | 2 | 0 | 11.42 | 6 |
| Déplacements, transports | 14.00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14.00 | 1 |
| VRD | 8.00 – 16.00 | 2 | 4 | 2 | 0 | 12.19 | 8 |
| Sécurité du travail | AUCUN CANDIDAT | | | | | | |
| Déchets, assainissement | 11.00 – 16.00 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14.00 | 3 |
| Hygiène, laboratoires, qualité de l'eau | AUCUN CANDIDAT | | | | | | |
| Sécurité, prévention des risques | 14.50 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14.50 | 1 |
| Paysages, espaces verts | 9.00 – 16.00 | 3 | 0 | 1 | 0 | 13.75 | 4 |
| Urbanisme | AUCUN CANDIDAT | | | | | | |
| SIG, topographie | 18.00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18.00 | 1 |
| Réseaux, télécommunications | 14.00 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14.00 | 1 |
| Systèmes d'information et de communication | 9.00 – 14.00 | 0 | 4 | 1 | 0 | 11.20 | 5 |
| | | | | | | 12.64 | 32 |

| Langues | Éventail des notes | 15 ≥ Note | 10 ≤ Note < 15 | 5 ≤ Note < 10 | 5 ≤ Note | Moyenne | Nbre candidats |
|----------|--------------------|-----------|----------------|---------------|----------|--------------|----------------|
| Anglais | 5.38 à 17.75 | 4 | 2 | 4 | 0 | 11.33 | 10 |
| Espagnol | 16.00 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16.00 | 1 |
| | | | | | | 13.67 | 11 |

CONSEILS DES EXAMINATEURS SUR L'ÉPREUVE ORALE

De manière générale, de nombreux candidats ont réussi cette épreuve orale (+ de 74% des candidats ont obtenu une note supérieure ou égale à 10/20 et 28% ont atteint la note de 15/20 minimum). Cependant, quelques points faibles ont été mis en exergue par les examinateurs :

- Se préparer à l'absence de présentation réglementaire, l'intitulé de l'épreuve ne prévoit pas d'exposé.
- Renforcer la culture technique et managériale.
- Porter une attention particulière aux connaissances techniques de base dans l'option choisie.
- Être capable de développer et argumenter ses idées, et ne pas se contenter de réponses succinctes et trop générales.
- Travailler le contexte territorial, trop souvent méconnu et négligé (en matière de finances publiques, de marchés publics notamment).
- Motiver clairement son souhait de travailler dans la fonction publique territoriale, au-delà du poste occupé et de la collectivité actuelle à laquelle on appartient.

Un ingénieur est un cadre A qui doit être en capacité de se positionner comme tel notamment dans la gestion d'une équipe, sans chercher à systématiquement se reposer sur la Direction Générale ou le service Ressources Humaines. Il est indispensable de travailler la posture et les pratiques managériales pour espérer devenir ingénieur territorial.

Les connaissances de l'environnement professionnel et territorial ne sont pas suffisamment à la hauteur des attendus pour de futurs ingénieurs. Il est essentiel de travailler ces aspects qui permettent notamment au jury de percevoir la motivation pour le service public et la capacité à s'intégrer dans cet environnement.

Seuils d'admission

En application de l'article 18 du décret n°2013-593 du 5 juillet 2013 modifié, un candidat ne peut être admis si la moyenne de ses notes aux épreuves est inférieure à 10 sur 20 après application des coefficients correspondants.

De plus, conformément au décret n°2016-201 du 26 février 2016, modifié, portant statut particulier du cadre d'emplois des ingénieurs territoriaux (article 9) : « Lorsque le nombre des candidats ayant subi avec succès les épreuves d'un concours externe ou d'un concours interne est inférieur au nombre de places offertes à ce concours, le jury peut modifier la répartition des places entre les deux concours dans la limite de 25% de la totalité des places offertes à ces concours, ou pour une place au moins.

Le report de postes est examiné par spécialité (car les postes sont ouverts ainsi).

Le jury, réuni le 7 novembre 2025 a arrêté les seuils suivants :

| Spécialités | Externe | | | Interne | | |
|---|------------|-------|------------|-----------|-------|-----------|
| | Postes | Seuil | Admis | Postes | Seuil | Admis |
| Informatique et systèmes d'information | 75 | 10.00 | 65 | 24 | 10.03 | 6 |
| Infrastructures et réseaux | 50 | 10.00 | 42 | 16 | 11.34 | 8 |
| Ingénierie, gestion technique et architecture | 62 | 10.00 | 31 | 20 | 10.29 | 4 |
| Prévention, gestion des risques | 39 | 11.00 | 47 | 12 | 10.13 | 4 |
| Urbanisme, aménagement et paysages | 39 | 12.38 | 48 | 13 | 12.40 | 4 |
| | 265 | - | 233 | 85 | - | 26 |

Transferts de postes

| Spécialités | Postes transférés de l'interne vers l'externe |
|---|---|
| Ingénierie, gestion technique et architecture | 0 |
| Infrastructures et réseaux | 0 |
| Prévention et gestion des risques | 6 |
| Urbanisme, aménagement et paysages | 9 |
| Informatique et systèmes d'information | 0 |

Profil des admis

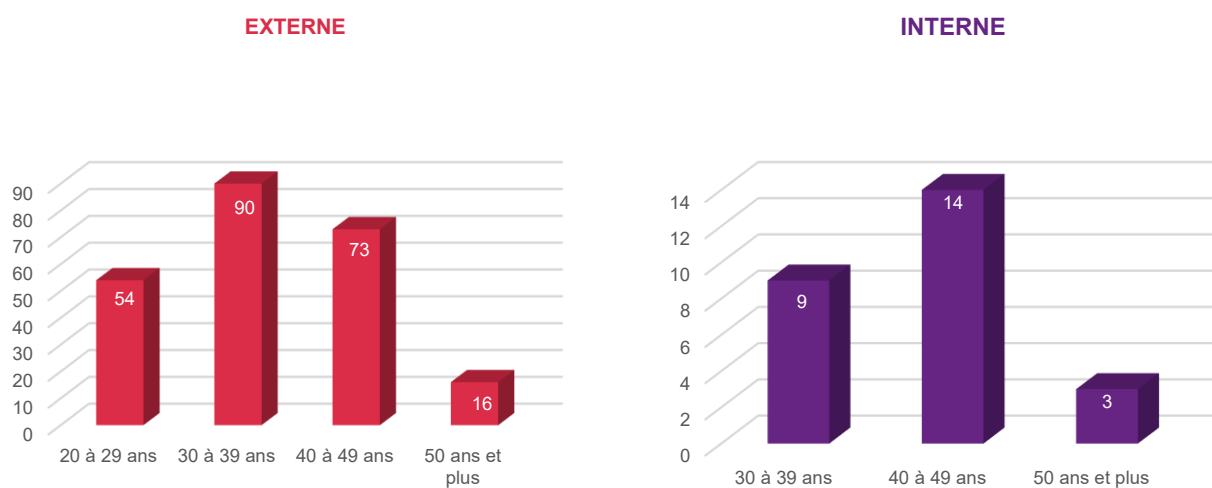
Répartition des admis selon le sexe

Par voie de concours,



Répartition des admis selon l'âge

Par voie de concours,



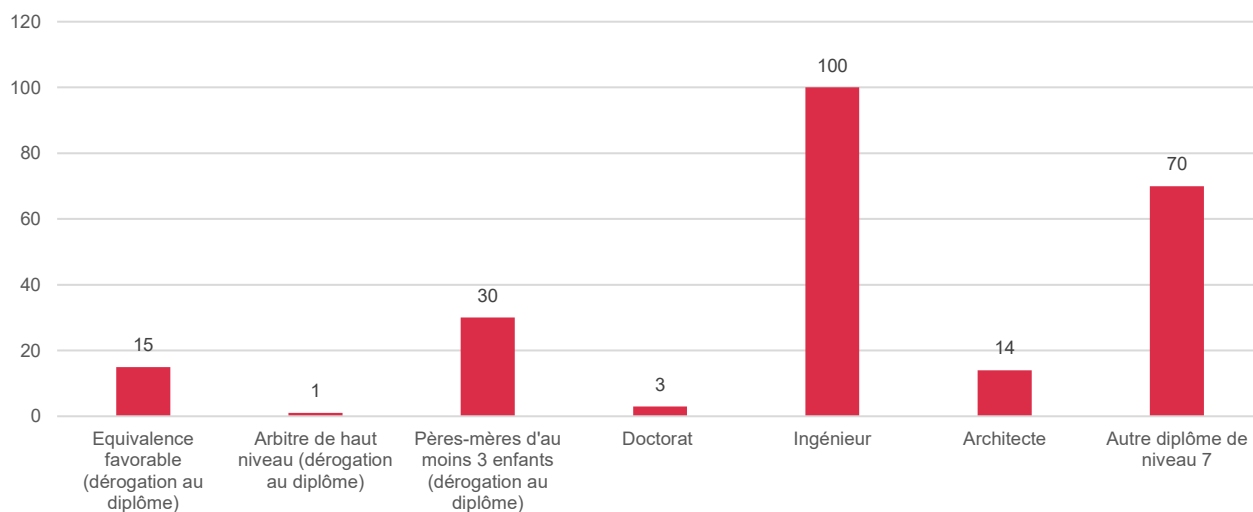
Moyenne d'âge : 37.5 ans

Moyenne d'âge : 42.3 ans

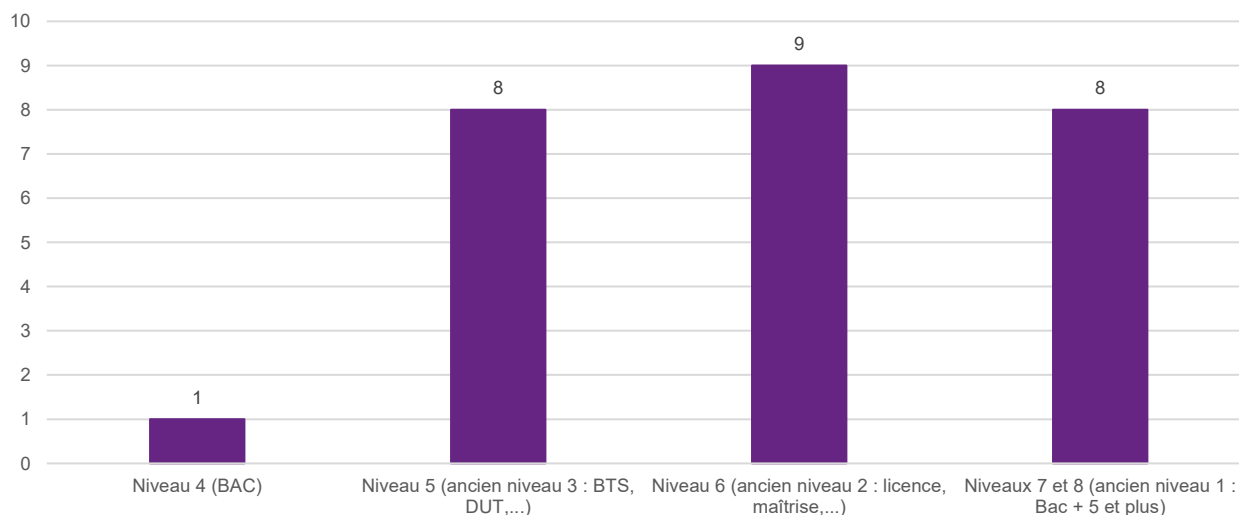
Répartition des admis selon les conditions d'inscriptions et niveaux de diplômes

Par voie de concours,

EXTERNE

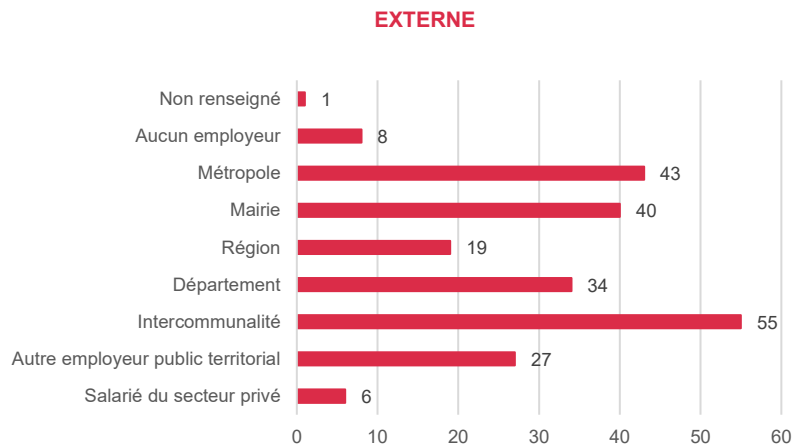


INTERNE



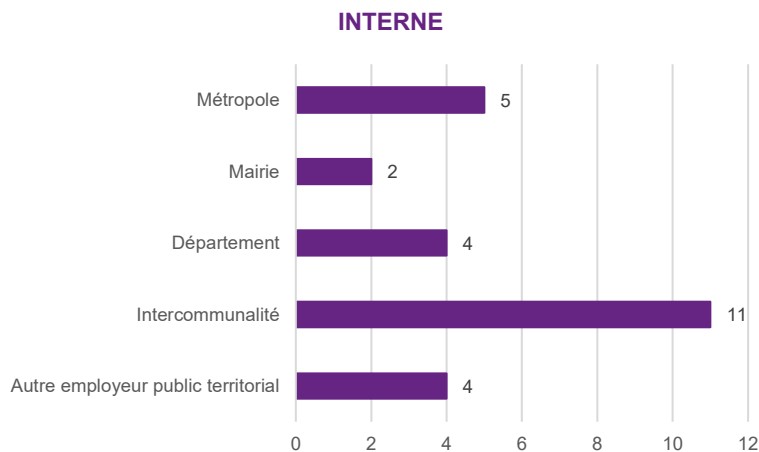
Répartition des admis selon le type d'employeur

Par voie de concours,



87.55 % des admis en externe exercent déjà une activité dans la fonction publique territoriale (68.14% en qualité de contractuel, et 31.86% en qualité de fonctionnaire titulaire).

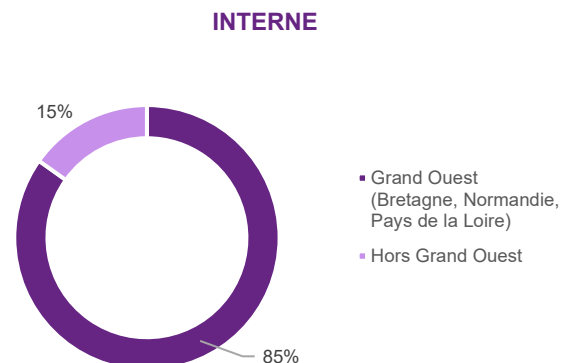
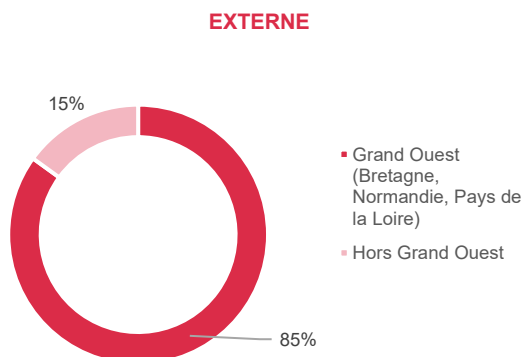
Le concours externe d'ingénieur se présente plus comme une modalité de régularisation de sa situation statutaire qu'un mode d'entrée dans le grade.



84.62% des admis en interne sont titulaires de la fonction publique territoriale.

Répartition des admis selon l'origine géographique

Par voie de concours,



CONSEILS POUR LES FUTURS CANDIDATS

Passer un concours exige une préparation sérieuse et un réel investissement de la part du candidat.

D'une part, les candidats doivent veiller à opérer le bon choix en termes de spécialité et d'option au moment de l'inscription afin d'éviter de se retrouver en difficulté.

À ce titre, il est donc indispensable de s'informer sur la nature des épreuves, le programme, le cadrage des épreuves, etc. Toutes les informations utiles sont disponibles sur le site www.concours-territorial.fr et le service Accès aux emplois de la FPT du Centre de Gestion de Loire-Atlantique demeure à la disposition des candidats pour toute question relative au concours d'ingénieur territorial.

D'autre part, une attention et un effort particuliers doivent être portés à l'écrit : la maîtrise de la méthodologie, de la syntaxe, de l'orthographe, de la synthèse et de la gestion du temps sont indispensables. Les candidats au concours externe doivent mieux s'approprier et mettre à profit l'annexe (rétro-planning, fiche de procédure, plan de financement...) introduite récemment.

Par ailleurs, pour l'épreuve orale, il s'avère primordial de connaître l'environnement que l'on souhaite intégrer, en s'informant sur les modes de fonctionnement des collectivités territoriales, les enjeux et l'actualité s'y rapportant.

Les candidats doivent mettre à jour leurs connaissances sur l'actualité technique et réglementaire de l'option choisie : ces aspects sont trop souvent méconnus des candidats.

En qualité de futur cadre A, il est également essentiel d'être capable de se projeter sur des fonctions d'encadrant et de se positionner en tant qu'ingénieur territorial. Les postures managériales sont parfois fragiles et les pratiques managériales peu connues ou appliquées.

De nombreux candidats ne prennent pas la hauteur suffisante et se cantonnent à leur positionnement actuel au moment de l'épreuve orale.

Un futur ingénieur territorial se doit de maîtriser la conduite de projet, approche aujourd'hui indispensable à toute organisation dans les collectivités territoriales.

Le jury invite les futurs candidats à bien se préparer, en ne se limitant pas aux seuls aspects déjà maîtrisés, mais davantage en abordant l'environnement territorial au sens large, et en balayant la totalité du programme réglementaire de leur spécialité. En effet, les collectivités recherchent des profils vraiment polyvalents.

Un travail de promotion et de valorisation de nos métiers d'ingénieur devrait également être entrepris par les organisateurs auprès des écoles d'ingénieur et autres établissements spécialisés. Dans le même, une simplification des conditions d'accès au concours externe et de la nature des épreuves (maths et physiques appliquée) au concours interne pourraient également améliorer l'attractivité de ces concours.

Enfin, je tiens à remercier les membres du jury, les correcteurs et examinateurs, pour leur disponibilité, leur professionnalisme, leur expertise et leur volonté de veiller au maintien d'un certain niveau d'exigence dans la sélection de nos futurs collaborateurs au sein de nos équipes.

Fait à Nantes, le 23 avril 2026




La présidente du jury,
Mathilde PONGÉRARD